9. ಬಚಾವತ್ ಆಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ವೈಜನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ (ಚಿಂಚೋಳಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಚಾವತ್ ಆಯೋಗದ ಪ್ರಕಾರ 1975ರಲ್ಲಿ ನೀರು ಹಂಚಿಕೆಯಾಯಿತು. "ಬಿ" ಸ್ಕೀಮ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಕೂಡ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನದಿಗಳಿಂದ ಕೆಲವು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನೀರು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡೆ ಆಗಿದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಯರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಹತ್ತಿಕುಳಿ.....

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಇವತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ನಿಯಮ 69ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ವಿಷಯ ಬಂದಿದೆ. ಆಗ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಬಹುದು. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಶೂನ್ಯವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆ ನೀರಿನ ಹಂಚಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯಮ 69ರ ಮೇರೆಗೆ ಇವತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾವು ಮಾತನಾಡುಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚು ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬಹುದು. ಇವತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಆಗ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ವೈಜನಾಥ್ ಪಾಟೀಲ್ : ಏಕೆಂದರೆ, ಮೊದಲು ಏನು ನೀರು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ರೀ ಅಲೋಕೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಬೇರೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಲೋಯರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ, ಹತ್ತಿಕುಣಿ ಈ ಯೋಜನೆಗಳು...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದನ್ನು ಆಗ ಮಾತನಾಡಿ, ತಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

7. ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಯವರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ತೈಲ ಸೋರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಪರಿಸರ ಹಾಗು ಜಲಚರ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆ ಕುರಿತು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಂ. ವಿಶ್ವನಾಥ್ (ಸಕಲೇಶಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 23–3–2004ರಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಏನು ಎಂ.ಆರ್.ಪಿ.ಎಲ್. ಕಂಪನಿಯವರು ತೈಲವನ್ನು ಕೊಳವೆ ಮುಖಾಂತರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಯಾರೋ ಕಳ್ಳರು ಕೊರೆದು ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು, ಪೈಪುಗಳಲ್ಲಿ ತೂತು ಮಾಡಿದರು. ತೂತು ಮಾಡಿ, ಅವರು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಟು ಹೋದರು. ಅದು ರಂಧ್ರ ಆದಮೇಲೆ ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲುಗಡೆ ಬಂತು. ಸುಮಾರು 35 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ತೈಲ ಭೂಮಿಯೊಳಗಡೆ ಸೇರಿ ಹೋಯಿತು. ಸುಮಾರು 8 ರಿಂದ 10 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರಷ್ಟು ತೈಲ ಹೊರಟುಹೋಯಿತು. ಆದರೆ, ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕೊನೆಗೆ ಎರಡು ದಿನಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ಏನು 8 ರಿಂದ 10 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ತೈಲ ಕೆಳಗಡೆ, ತಗ್ಗಿನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಶೇಖರಣೆಯಾಗಿ, ಭೂಮಿಯೊಳಗಡೆ ಇಂಗಿಕೊಂಡಿತು, ಈಗ ಭಾರಿ ಮಳೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ನೀರಿನ ಜೊತೆ ತೈಲ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದು ಚಿಕ್ಕಹಳ್ಳ ಎಂಬತಕ್ಕ ಹೊಳಗೆ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು 500 ಎಕರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ